



Dès le début des années 1990 notre département Recherche et Développement s'est penché sur un nouveau concept : la mixité bois-métal qui répond à plusieurs soucis :

- utiliser les propriétés esthétiques, mécaniques de freinage et d'amortissement du bois
- renforcer le matériau bois, naturellement hétérogène, par une armature métallique

Notre gamme de glissières reposant sur ce concept fait l'objet de dépôts de brevets



Glissières mixtes bois-métal T18

Un grand classique diffusé dans le monde entier

Une barrière de sécurité bois-métal protégeant l'utilisateur et respectueuse de l'environnement

La première glissière mixte bois-métal testée selon la norme européenne dès 1996 et le seul dispositif de ce type ayant été agréé à titre définitif par le Ministère de l'Équipement.

Le concept du fer en U, intégré à l'arrière de la glissière, assure la parfaite rectitude du rondin.

- CEE n° 1826 CPD 09 02 06 DR4
- CEE n° 1826 CPD 09 02 06 DR3
- Un modèle qui a fait ses preuves : plus de 2000 kms posés en France et en Europe
- Testé avec un support tous les 4 m et tous les 2 m
- Montage simplifié, pose rapide



Glissières mixtes bois-métal T18

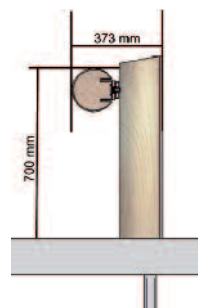


Rondin diamètre 18 cm, longueur 4.00 m ou 2.00 m renforcé d'un fer en U sur face arrière.

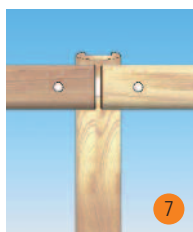
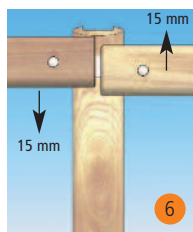
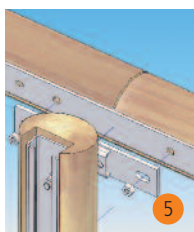
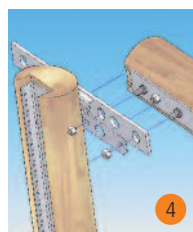
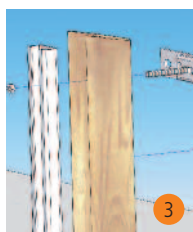
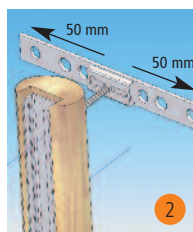
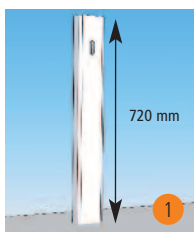


Support métallique C 100 en 2.00 m avec écarteur bois encastrable.

Poteau vu de profil



PRINCIPE DE MONTAGE



CONDITIONS D'ESSAIS

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique Kj	Niveau d'utilisation recommandée
	Essai	Vitesse d'impact Km/h	Angle d'impact °	Masse totale véhicule Kg		
N2	TB 32	110 Km/h	20°	1 500 Kg	81.9 Kj	Retenue normale
	TB 11	100 Km/h	20°	900 Kg	40,6 Kj	

PERFORMANCES

	Largeur de fonctionnement W	Classe de sévérité
T18 4M	W7 (2.30 m)	A (ASI ≤ 1.0)
T18 4MS2	W5 (1.70 m)	

Normes



Toutes nos glissières ont été testées conformément aux exigences de la norme EN 1317 1 et 2. Elles ont reçu l'agrément du Ministère de l'Équipement.

T18 4m : **niveau N2**

Agrément n° 96-15

du 25 janvier 1996

Agrément définitif n°2002-20

du 19 mars 2002

T18 4MS2 : **niveau N2**

Agrément n° 2001-9

du 7 février 2001

Toutes nos fabrications de glissières sont certifiées ISO 9001 et CE depuis le 21 décembre 2009.

Bois traités en autoclave sans chrome ni arsenic

